

Septiembre, 2011

## *Cessna presenta el nuevo Citation M2*



Nos complace informarle las últimas novedades de nuestra representada **Cessna Aircraft Company**.

Cessna lanza un nuevo jet de negocios ligero, el nuevo *Citation M2*

WICHITA, Kansas, 26 de septiembre de 2011 - Cessna Aircraft Company, empresa de Textron Inc. (NYSE: TXT), ha lanzado hoy el nuevo Citation M2, el avión ligero de negocios que llena el vacío entre el Citation Mustang y los jets de la familia CJ .

Las características del nuevo Citation M2 incluyen, aviónica Garmin G3000, motores similares a los encontrados en la serie Citation CJ y un diseño de cabina totalmente nuevo. El avión tiene fuselaje de aluminio con cola en T y un ala recta que incluye luces LED.

Con capacidad para dos tripulantes y hasta seis pasajeros, el nuevo M2 tendrá un precio base de \$ 4,195 millones, tiene una velocidad máxima de crucero de 400 nudos true airspeed (741 kilómetros por hora) y un alcance de 1.300 millas náuticas (2.408 kilómetros). La aeronave puede operar en aeropuertos con pistas tan cortas como 3,250 pies (991 metros) y alcanza en ascenso los 41.000 pies de altura (12.497 metros) en tan solo 24 minutos.

"La retroalimentación y el conocimiento de los actuales operadores propietarios Citation han indicado el mercado para un avión con el tamaño, la velocidad y el alcance del Citation M2. Esperamos ver nuevos clientes ingresar a la familia de Cessna Citation, también a los propietarios de Mustang's en busca de un paso lógico siguiente, como el CJ1 + y los operadores que desean un Citation nuevo más avanzado ", dijo Scott Ernest, presidente y CEO de Cessna.



El nuevo Citation M2 es impulsado por dos motores turbo fan, Williams International FJ44-1AP-21 controlados por FADEC y cada uno produce 1.965 libras de empuje. Esta nueva y mejorada versión del motor FJ44 Williams incorpora mejoras obtenidas por más de 6 millones de horas de funcionamiento en un total de 4.000 unidades FJ44 en servicio. El FJ44-1AP-21 produce de 15 a 10 por ciento más de empuje de altura (dependiendo de las condiciones) y consume menos combustible en crucero de largo alcance que en su versión anterior, lo que le permite al Citation M2 subir de forma rápida, mayor velocidad de crucero y alcance. El motor también proporciona un rendimiento significativamente mayor en condiciones de alta temperatura y un aumento en el tiempo de TBO de 3.500 a 4.000 horas.

El limpio diseño de la cabina en el Citation M2 es conducido por un sistema totalmente integrado de aviónica Garmin G3000, que en conjunto integra numerosos componentes del sistema en una cabina de vuelo fácil de usar para simplificar la operación y mejorar la conciencia de la situación durante el vuelo y el rodaje cuando esta en tierra. El G3000 centra su sistema en tres pantallas primarias de 14.1 pulgadas LCD, una pantalla multifunción, y dos pantallas táctiles de control infrarrojo.

Estos novedosos controladores de pantalla táctil reaccionan a los cambios por una red de infrarrojos en lugar de los tradicionales sensores superficiales de resistencia y ofrecen una respuesta segura en una variedad de condiciones. Los controladores permiten el control multifunción de la visualización de las paginas de navegación, así como el control de audio y el FMS. Los MFD y PFD tienen capacidad de pantalla dividida para visualizar simultáneamente dos páginas verticales separadas y puede ser visto de lado a lado. Los pilotos al mismo tiempo pueden ver mapas, gráficos, TAWS, la planificación del vuelo o el tiempo.



Las opciones más populares de otros modelos Citation, ahora son estándar en el Citation M2. Entre las características estándar del sistema de aviónica del M2 podemos encontrar incluido el radar meteorológico, el TCAS, conocimiento del terreno y sistema de alerta (TAWS) y salida de ADS-B.

Desde el divisor de la cabina principal de mando hasta el divisor posterior del baño, la cabina principal de pasajeros en el Citation M2 tiene 58 pulgadas de ancho (1,47 metros) y 11 pies (3,3 metros) de largo, con un pasillo de 5 pulgadas, proporcionando una altura de cabina de 57 pulgadas (1,45 metros). Ocho grandes ventanas, con cómodos asientos, espaciosos pedestales y una intuitiva cabina destacan su nuevo interior, los materiales y colores pueden ser seleccionados a gusto del cliente.

Cessna es la propietaria exclusiva del novedoso sistema de gestión de cabina, el cual incluye las últimas opciones de interfaz para una mayor productividad durante el vuelo, su conectividad es opcional.

El primer vuelo del nuevo Citation M2 se llevara a cabo en el primer semestre del 2012, la certificación de la Administración Federal de Aviación (Parte 23) se espera para el primer semestre de 2013, seguido por las entregas a partir del segundo semestre de 2013.

***La cabina de maqueta del nuevo Citation M2 estará en exhibición en la exposición de Cessna en "Las Vegas Convention Center" durante la 64 Reunion Anual del NBAA, del 10 al 12 de Octubre del 2011.***

Para más detalles sobre las aeronaves de Cessna Aircraft Company, favor contactarnos.

Atentamente,

**Miroslav Velickovich**

Ph (704)759-9509 - FX (704)759-8802

[mitchv@aviationmarketing.com](mailto:mitchv@aviationmarketing.com) [amg@pipeline.com](mailto:amg@pipeline.com)

[www.aviationmarketing.com](http://www.aviationmarketing.com)