Octubre, 2011

EL AVION QUE CAMBIARA TODO EL JUEGO!

Citation Latitude

Nos complace informarle las últimas novedades de nuestra representada Cessna Aircraft Company.

Enviar a tan cuanta persona puedan en sus territorios. Poner ambos contactos...Local y el central mío directo

Email: info@aviationmarketing.com | Phone: (704) 643-8135
Para Español o Portuguese Contacte a Mitch Phone: (704) 759-9509

LAS VEGAS, 10 de octubre de 2011 - ***Cessna Aircraft Company***, empresa de ***Textron Inc***. (NYSE: TXT), presentó esta mañana en el inicio de la 64 ª Convención y Reunión Anual del NBAA el nuevo ***Citation Latitude***, Jet de negocios de tamaño medio. Este es el segundo de nuevos productos anunciados por Cessna en los últimos 14 días, previamente el 26 de septiembre, la compañía lanzó la versión ***Citation M2***.

Con espacio para una tripulación de dos y hasta ocho pasajeros, el ***Citation Latitude*** estará equipado con la suite de aviónica Garmin G5000. Cessna ha partido de un diseño enteramente nuevo, con una cabina de 1,95 metros de ancho, 1,83 metros de altura y 5 metros de largo, con un piso completamente plano.

"El ***Citation Latitude*** es el avión que "cambia el juego" en el segmento de tamaño medio, ofrece la capacidad de carga, velocidad y el alcance que requiere el mercado con una cabina de experiencia inigualable en una aeronave de este precio", dijo Brad Thress, senior vicepresidente de Business Jets Cessna.

Ubicado entre el ***Citation XLS + y Sovereign*** dentro de la gama productos de Cessna, el ***Citation Latitude*** ofrece una capacidad de carga de combustible lleno de 1,000 libras (454 kilogramos), una velocidad máxima verdadera de crucero de 442 nudos (819 kilómetros por hora) y un alcance de 2.000 millas náuticas (3,704 kilómetros).

Las especificaciones preliminares del proyecto de la aeronave ofrecen poder operar en aeropuertos con pistas tan cortas como 3.900 pies (1.189 metros), una altura máxima de 45.000 pies (13.716 metros) y subir directo hasta 43.000 pies (13.106 metros) en tan solo 23 minutos. El primer vuelo del prototipo del ***Citation Latitude*** se espera para mediados del año 2014, con su certificación de la FAA (Parte 25) y entrada en servicio que se estima para el año 2015.

"Nuestro equipo ha utilizado una extensa investigación de mercado para configurar el ***Citation Latitude*** y los resultados se pueden apreciar desde la nariz hasta la cola y de punta a punta en el ala con diseño tipo flecha del ***Latitude***", dijo Thress. "En ningún lugar es más visible la singularidad del ***Citation Latitude*** que desde dentro de su propia cabina".

Justo detrás de la cabina de mando a través del lavatorio trasero, un piso plano ofrece "stand-up" de acceso en toda la cabina de mas de 16 pies (5 metros) de largo. La cabina principal de pasajeros - "La más amplia en la historia de Cessna" - es de 77 pulgadas de ancho (1,95 metros) con una altura de 72 pulgadas (1,83 metros). La disposición estándar de los asientos organiza los pasajeros en configuración de un solo club, con doble sofá lateral adelante. Los seis asientos de pedestal podrán moverse hacia adelante o atrás 18 cm y lateralmente 10 cm. Además podrán girar hasta 180 grados y quedar completamente planos. Cada uno contará con una luz individual, mientras que la iluminación general será por medio de luz LED indirecta con ajuste variable de luces de lectura directa y mucho más.

"Los requisitos para los viajes de negocios han evolucionado en algo mas que comodidad y conveniencia, el uso de tecnología innovadora es la clave para proporcionar una cabina más eficiente y productiva, lo cual es fundamental para cumplir con las expectativas de un entorno completamente funcional y de trabajo", dijo Cindy Halsey, Vicepresidente de diseño de Interiores, Ingeniería y Desarrollo de Cessna. "A través de nuestro sistema de cabina tecnología ClairityTM, ofrecemos una interfaz de usuario intuitiva e inteligente para nuestros clientes con una experiencia de máxima conectividad."

Este novedoso sistema desarrollado por Cessna en asociación con "***Heads Up Technologies***", es una solución de cabina tecnológica inteligente que se enlaza con los sistemas de aviónica de la aeronave integrando los sistemas eléctricos de la cabina y de datos. El intercambio de la comunicación se realiza a través de un "backbone" de fibra óptica que es controlado por intuitivas pantallas de interfaz de usuario sensibles al tacto ubicadas en cada asiento o por dispositivos electrónicos personales.

La cabina del ***Citation Latitude*** está anclada en el nuevo, totalmente integrado Garmin G5000, sistema que se centra en tres pantallas multifunción principales LCD de 14 pulgadas y cuatro paneles de control con pantalla táctil. Se incluye un director de vuelo integrado / piloto automático y sistema electrónico de vuelo por instrumentos (EFIS). Entre las características estándar del nuevo sistema se incluyen los interfaz de pantalla táctil, TCAS II (con el cambio a 7.1), la tecnología de visión sintética, las cartas electrónicas, el SafeTaxi de Garmin, sistema de gestión de vuelo dual con WAAS LPV y RNP, de estado sólido, radar meteorológico con detector de turbulencias y capacidad de exploración vertical, conocimiento del terreno integrado y sistema de alerta (TAWS), ADS-B de salida y Link 2000+ para el enlace de datos. En los opcionales se pueden incluir, satélites meteorológicos y la grabadora de datos de vuelo (ICAO tipo 1A).

Una cabina de la maqueta del nuevo ***Citation Latitude*** fue exhibida en la exposición de Cessna en Las Vegas Convention Center.

Para mayor información y detalles sobre nuestros productos y servicios, contáctenos y con gusto atenderemos a sus requerimientos,

Atentamente,
Miroslav Velickovich
Ph (704)759-9509 - FX (704)759-8802
mitchv@aviationmarketing.com amg@pipeline.com
www.aviationmarketing.com